



Indhold i dette Nyhedsbrev:

Olieslanger

En ny mærkat fra OR er en billig forsikring mod forureningssager

Bøde for kørsel med overlæst trailer

En sydvestjysk håndværker har fået en bøde på 11.000 kr. for at køre med en overlæst trailer efter oprydning på arbejdspladsen, desuden skal han en tur i retten da han ikke var i besiddelse af det nødvendige trailer kørekort.

Gashybridvarmepumpe til ældre huse i et villakvarter i Værløse

En fortælling om, at gashybrid fylder lige så lidt som et almindeligt gasfy

Solar skrotter leverancer af sorte løsninger og går den grønne vej i Danmark

Den børsnoterede sourcing- og servicevirksomhed Solar går forrest i den grønne omstilling. Som en direkte konsekvens af de anbefalinger regeringen er kommet med i sin klimahandlingsplan, tager Solar et stort strategisk skridt og dropper alle sorte brændsler i sit sortiment i Danmark. Varmepumper skal drive omstillingen sammen med innovative løsninger.

1. oktober holder ESS sekretariatet flyttedag

Bestyrelsen har valgt at hjemtage sekretariatsfunktionen pr. 1. oktober 2020. Herefter vil næstformand Elisabeth Weber, Varde Oliefy Service have det daglige ansvar for sekretariatet.



F-GAS2 KURSUS i køleanlæg og varmepumper

F-gas 2 er lovpligtigt, når du arbejder med køle- og varmepumper.

Der undervises efter EU-forordning 517-2014. Kurset er godkendt af kølebranchens miljøordning (KMO)

FORMÅL: Sikre at kunderne får mest muligt ud af deres anlæg, undgå at der udledes kølegasser til atmosfæren og opnå den størst mulige energieffektivitet.

ESS medlemspris
9.000,-
Gælder forår 2020

TILMELD DIG:

28 95 01 82

kursus@electro-energy.dk



electro
energy

ACADEMY

Gl. Landevej 2, 2600 Glostrup
www.electro-energy.dk

Olieslanger

En ny mærkat fra OR er en billig forsikring mod forureningssager

OR-udvalget lancerer nu en mærkat til mærkning af olieslanger, sammen med den kendte OR-servicemærkat giver den nye slangemærkat fuldt overblik over, hvornår næste service skal finde sted og hvornår slangen skal skiftes. Ved at bruge mærkaterne fra OR har du mange fordele:

- Kunden ser, at det udførte service er foretaget af kvalificeret montør, som bliver kontrolleret af 3. part i henhold til Branchestandard for regelmæssig oliefyrservice.
- Skorstensfejeren ser, at regelmæssig service har fundet sted, udført af en OR-montør
- OR-virkosomheden sikrer sig, at slangens levetid på 5 år ikke bliver overskredet. En billig forsikring, i forhold til de meget dyre skader, der kan følge af et slangebrud.





De støtter ESS – hvem støtter du?

Energi Service Sammenhold	Arne Nielsen Oliefyrr & Gasteknik A/S Solvangsvej 13 4681 Herfølge Tlf.: 56 21 50 50 arne@arnenielsen.dk	Solar A/S, Service Klima & Energi Industrivej Vest 43 6600 Vejen Tlf.: 76527911 Serviceve@solar.dk
Electro-Energy A/S Gl. Landevej 2 2600 Glostrup Tlf.: 4344 18 00 afd.ost@electro-energy.dk	Elma Instruments a/s Ryttermarken 2 3520 Farum Tlf.: 7022 1000 info@elmanet.dk	Cilaj Energi Søndergade 8 7673 Harboøre Tlf.: 9690 8888 info@cilaj-energi.dk
Max Weishaupt A/S Erhvervsvej 10 2600 Glostrup Tlf.: 4327 6300 adm@weishaupt.dk	Milton Megatherm A/S Formervangen 12 - 16 2600 Glostrup Tlf.: 4697 0000 info@miltonmegatherm.dk	Buhl & Bønsøe A/S Virumgårdsvej 12 2830 Virum Tlf.: 4595 0410 info@buhl-bonsoe.dk
Winther Engros ApS. Vindevej 115 7800 Skive Tlf.: 9752 5511 salg@wintherengros.dk	Thyholm Olieservice A/S Suurkjærvej 6 7790 Thyholm Tlf.: 9787 1631 ek@thyholmolie.dk	Kierulff A/S Løkkebyvej 3 5953 Tranekær Tlf.: 6250 1150 jbj@kierulff.dk



Bøde for kørsel med overlæsset trailer

En sydvestjysk håndværker har fået en bøde på 11.000 kr. for at køre med en overlæsset trailer efter oprydning på arbejdspladsen, desuden skal han en tur i retten da han ikke var i besiddelse af det nødvendige trailer kørekort.

Fører man personbil med trailer, som kræver et B+ eller et B/E-kørekort, og er man kun i besiddelse af et B-kørekort, koster det som udgangspunkt en bøde på 2.000 kr. Bødesatsen for at køre med en overlæsset trailer er 75 kr. pr. pct overvægt til føreren og/eller 150 kr. pr. pct overvægt til brugeren/ejeren. Bøden rundes endvidere op til nærmeste beløb, der er deleligt med 500 kroner. Ved gentagelsestilfælde forhøjes med 300 kr. pr. fortilfælde inden oprunding til nærmeste beløb deleligt med 500 kroner.

Kørsel med overlæs kan også medføre en betinget eller ubetinget frakendelse af kørekortet afhængigt af, hvor stor risikoen for at forvolde skade ved uheld med vogntog vurderes af politiet.

Arbejdsgiveren har fået en bøde på 23.000 kr. da det er hans ansvar at ansatte besidder det nødvendige førerbevis.

Så meget må føreren køre med

I mange tilfælde er bilen godkendt til at køre med en tungere påhængsvogn, end det man må køre med på et almindeligt B-kørekort. I sådanne tilfælde begrænser kørekortet mulighederne.

Med et B-kørekort må man køre med enhver trailer, hvis summen af bilens tilladte totalvægt og påhængsvognens tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg.

Er trailerens totalvægt på 750 kg eller derunder, må man dog altid køre med traileren, hvis bilen er godkendt til det.

Kan man ikke opfylde dette, kræver kørslen en fører, der enten har B+ (til mellemstore vogntog) eller et trailerkørekort, B/E.

Trailerkørekort - B/E

Overstiger man B-kørekortets vægtgrænse på 3.500 kg, kan man tage et trailerkørekort. Det indbefatter:

Et trailerkørekort giver ret til at føre vogntog på op til 7.000 kg. Dog må anhængerens vægt ikke overstige 3500 kg.

B+ til mellemstore vogntog

Det er muligt at udvide B-kørekortet med B+, som giver ret til at føre et vogntog med en totalvægt på op til 4250 kg, uanset at anhængerens totalvægt overstiger 750 kg.



NAVIEN LCB700

- Fuldt kondenserende A-mærket oliekedel med mulighed for A+ med "Smart Plus control pack", i 21-, 28- og 36 kW udgave
- BlueFlame teknologi, med overlegen effektivitet og ultra lav NOx udledning
- Opbygget med kvalitetskomponenter fra bl.a. Danfoss og Grundfos
- Indbygget pumpe, ekspansionsbeholder og sikkerhedsgruppe
- Konstruktion i rustfrit stål og rødgods giver lang levetid

Introduceres på
det danske marked
FORÅR 2020



Gl. Landevej 2, 2600 Glostrup
www.electro-energy.dk

Gashybridvarmepumpe til ældre huse i et villakvarter i Værløse

En fortælling om, at gashybrid fylder lige så lidt som et almindeligt gasfyr

Hvorfor skifte til en gashybridvarmepumpe?

Kristian fra Værløse har udskiftet sit gamle gasfyr med en moderne gashybridvarmepumpe, der er integreret i en unitløsning. En sådan teknologi kombinerer et pålideligt gasfyr med en elvarmepumpe. Kristian siger, at han gerne vil udnytte den gratis varme fra naturen gennem en varmepumpe, mens han ønsker, at gasdelen overtager varmforsyningen i de kolde dage, hvor der kommer meget støj fra varmepumpens ude del og det kan give nabo-klager. Derudover undgår han også varmepumpens lave virkningsgrad, når udetemperaturen er lav.

Hvilke overvejelser er vigtige?

Inden Kristian besluttede sig for en gashybridvarmepumpe, fik han gjort sig nogle overvejelser og lavet nogle regnestykker. "Det var vigtigt for mig at være med i den grønne omstilling, men jeg har hørt fra mange, at støjen fra varmepumper er et problem. Jeg var bekymret over, at det gode forhold med naboerne bliver belastet på grund af larmen, der kommer fra hybridvarmepumpens ventilator, som trækker varmen fra udendørsluft, der opvarmer mit gamle hus." Varmesystemet af ældre huse kræver ofte en højere fremløbs-temperatur, og her har rene



LANDSDÆKKENDE BRANCHEFORENING

varmepumper det vanskelig, især om vinteren. Gaskedelen af gashybridvarmepumpen kan levere den højere fremløbstemperatur. Erfaringer fra andre har vist, at gaskedelen leverer varme 15 % af tiden på et år, og resten kommer fra varmpumpedelen.



Gashybridunit (inde del og gasfyr) i villaens kælder Foto: DGC

Hvordan ser det økonomiske regnestykke ud?

Den pakked løsning, Kristian har valgt, har en standardpris på 83.000 kr., inklusive installation. På arbejdslønnen fik han håndværkerfradrag. Gasforbruget med det gamle gasfyr lå på 2.000 m³ om året. Han forventer, at gasforbruget efter installationen af gashybridvarmepumpen vil falde til 300 m³ om året. Resten dækkes af varmepumpedelen. "Her forventer jeg et elforbrug på omkring 5.300 kWh om året

med en antaget varmepumpeeffektivitetsgrad på en faktor 3,5", siger Kristian. I regnestykket sammenligner han en investering i en gashybridvarmepumpe med en almindelig gaskedel.

"I forhold til en ny gaskedel vil jeg med en gashybridvarmepumpe betale omkring 5.700 kroner mindre i varmeudgift om året. Min simple tilbagebetalingstid er 8 år, og jeg har en intern rente på 15 %. Jeg synes, at det er en god forrentning af mine investeringspenge!" siger Kristian.



Villa fra 1934 på 200 m². Foto: DGC

Hvordan ser det så ud efter et halvt år?

"Kombinationsløsningen fungerer langt bedre, end vi havde troet", fortæller Kristian og familien. Anlæggets intelligente styring sørger for automatisk skifte mellem de to varmekilder. "Jeg behøver ikke at gøre noget", siger han. Derudover er familien meget tilfreds med anlæggets størrelse, der svarer til det gamle gasfyr. Huset er lige så dejligt varmt som før, og det er nemt at skrue lidt op for varmen om vinteren, når det er meget koldt udenfor.

Kilde: DGC



Efter Energibranchens Service Sammenslutnings generalforsamling har bestyrelsen konstitueret sig således:

Carsten Cederquist

Electro Energy

Formand for bestyrelsen

Elisabeth Weber

Varde Oliefyr Service

Næstformand for bestyrelsen

Jacob Mortensen

Solar

Bestyrelsesmedlem

Jens Christiansen

Oliefyrsservice

Bestyrelsesmedlem

1. oktober holder ESS sekretariatet flyttedag

Bestyrelsen har valgt at hjemtage sekretariatsfunktionen pr. 1. oktober 2020. Herefter vil næstformand Elisabeth Weber, Varde Oliefyr Service have det daglige ansvar for sekretariatet.

Adressen til sekretariatet er pr. 1. oktober 2020:

ESS Sekretariatet

Hostrupvej 27

6710 Esbjerg V.

E-mail: energibranchen@gmail.com

Tlf.: +45 2750 9073